

# VANNE A GUILLOTINE S-GATE AVEC ACTIONNEUR PNEUMATIQUE

## CARACTERISTIQUES

La vanne à guillotine S-GATE équipée d'un actionneur pneumatique est destinée au sectionnement automatique des conduites de fluides chargés tels que les boues et les pulvérulents. Les domaines d'application standards de cette vanne sont le traitement des eaux, l'industrie papetière, l'industrie cimentière, le transfert des pulvérulents et l'industrie agro-alimentaire. L'étanchéité est unidirectionnelle et différentes matières sont disponibles. L'actionneur pneumatique double effet permet le contrôle à distance de la vanne. L'ensemble peut être installé en intérieur ou en extérieur. Le mouvement de la pelle est protégé par des capots latéraux de protection. Plusieurs options sont disponibles sur l'actionneur : électro-distributeurs, contacts fin de course, etc..

## MODELES DISPONIBLES

S-GATE 170 : version fonte, pelle inox, siège NBR ou métal

S-GATE 172 : version inox, pelle inox, siège EPDM

S-GATE 178 : version fonte, pelle inox, siège NBR, bidirectionnelle

DN 50 à 600, montage entre brides EN 1092 PN10

Alimentation en air comprimé 6 bar



## LIMITES D'EMPLOI

<b>Pression du fluide : PS</b>	DN 50 à 200	10 bar
	DN 250	8 bar
	DN 300	6 bar
	DN 350 à 400	4 bar
	DN 450 à 600	3 bar
<b>Température du fluide : TS</b>	Voir ci-dessous	
<b>Température ambiante</b>	-20°C / +60°C	
<b>Alimentation en air comprimé</b>	Mini : 5 bar / Maxi : 7 bar	

TS / siege	NBR	EPDM	FPM	PTFE	METAL
170 : fonte	80°C	80°C	80°C	80°C	-
172 : inox	80°C	110°C	110°C	110°C	-
176 : fonte	-	-	-	-	80°C
176 : fonte+PE graphite	-	-	-	-	450°C

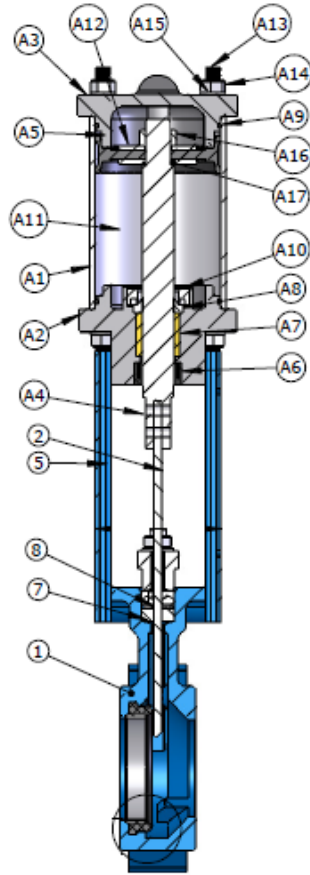
## DIRECTIVES ET NORMES DE CONSTRUCTION

	Norme
Directive CE pression 97/23	Catégorie I module A
Dimensions des brides	EN 1092-2
Test final	EN 12266-1



# VANNE A GUILLOTINE S-GATE AVEC ACTIONNEUR PNEUMATIQUE

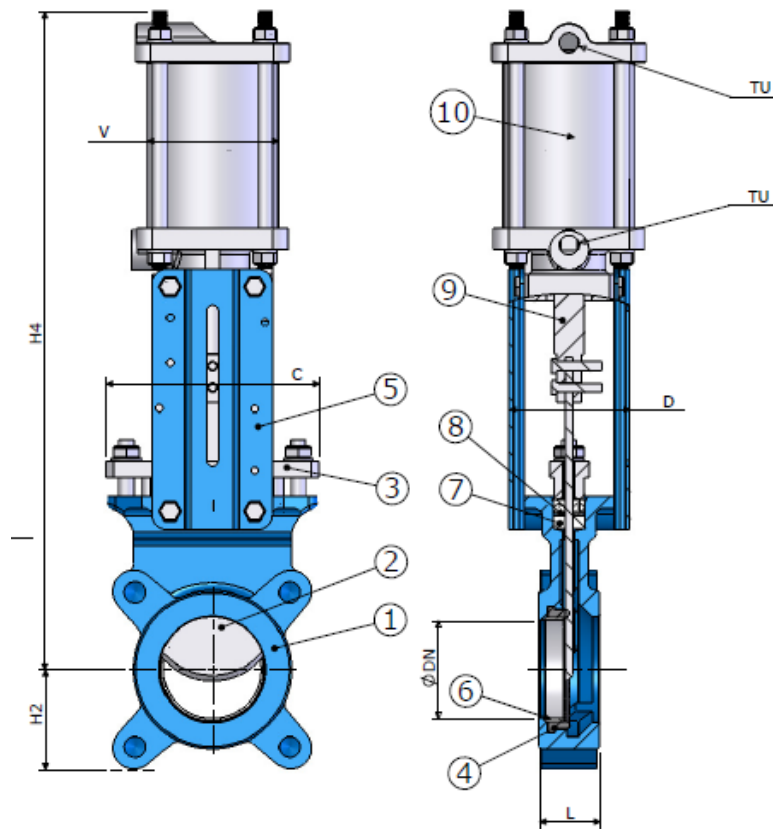
## CONSTRUCTION



N°	Item	Version fonte S-170	Version inox S-172
1	Corps	Fonte EN-GJL 250	Acier inoxydable 1.4408
2	Pelle	Inox AISI 304	Inox AISI 316
3	Fouloir de presse-étoupe DN50-200	Aluminium	Acier inoxydable 1.4408
3	Fouloir de presse-étoupe DN250-300	Fonte EN-GJL 250	Acier inoxydable 1.4408
4	Siège	NBR	EPDM
5	Arcade	Acier carbone revêtu époxy	Acier carbone revêtu époxy
6	Frette	Inox AISI 304	Inox AISI 316
7	Garniture de presse-étoupe	PTFE	PTFE
8	O-ring	NBR	EPDM
A1	Corps du vérin	Aluminium ASTM 6063	
A2	Embase du vérin	Aluminium AS10G	
A3	Capot du vérin	Aluminium AS10G	
A4	Tige	Inox AISI 410	
A5	Piston	NBR	
A6	Joints à lèvres	PU	
A7	Tube de guidage	Bronze	
A8	Joint	PU	
A9	Joint torique	NBR	
A10	Ecrou de blocage	Inox AISI 410	
A11	Rondelle plate	Acier carbone	
A12	Rondelle	Acier carbone	
A13	Tirant	Acier 8.8	
A14	Ecrou	Acier zingué	
A15	Rondelle	Acier	
A16	Ecrou auto-bloquant	Acier	
A17	O-ring	NBR	

# VANNE A GUILLOTINE S-GATE AVEC ACTIONNEUR PNEUMATIQUE

## DIMENSIONS (mm)



DN	H2	H4	C	B	L	Brides PN 10			Poids (Kg)
						Ø K	n	M	
50	63	400	125	92	40	125	4	M16	9
65	70	442	140	92	40	145	4	M16	11
80	92	483	155	92	50	160	4	M16	12
100	105	546	175	92	50	180	4	M16	13
125	120	630	190	102	50	210	4	M16	18
150	130	692	220	102	60	240	4	M20	22
200	160	869	275	120	60	295	4	M20	40
250	198	1032	325	120	70	350	6	M20	50
300	234	1182	380	120	70	400	6	M20	65
350	256	1379	440	290	96	460	10	M20	120
400	292	1535	495	290	100	515	10	M24	150
450	308	1677	550	290	106	565	14	M24	188
500	340	1839	615	290	110	620	14	M24	220
600	400	2145	715	290	110	725	14	M27	268

# VANNE A GUILLOTINE S-GATE AVEC ACTIONNEUR PNEUMATIQUE

## MOTORISATION PNEUMATIQUE

La motorisation proposée en standard s'entend pour :

- vérin linéaire double effet carter aluminium,
- alimentation en air comprimé lubrifié 5 à 7 bar,

Les opérateurs sont protégés du mouvement de la pelle par les capots latéraux de protection.

DN	V Ø int. du vérin (mm)	Volume du vérin (litre)	Racc. ports TU
50	96	0,4	G ¼"
65	96	0,5	G ¼"
80	96	0,6	G ¼"
100	115	1	G ¼"
125	138	1,9	G ¼"
150	138	2,3	G ¼"
200	175	4,8	G ¼"
250	218	9,4	G ¼"
300	218	11,2	G ¼"
350	270	20	G 3/8 "
400	270	23	G 3/8 "
450	382	51	G ½"
500	382	57	G ½"
600	382	70	G ½"

Pour toute autre condition de service, nous consulter.

\*temps indicatif de l'actionneur à vide

## OPTIONS DE MOTORISATION

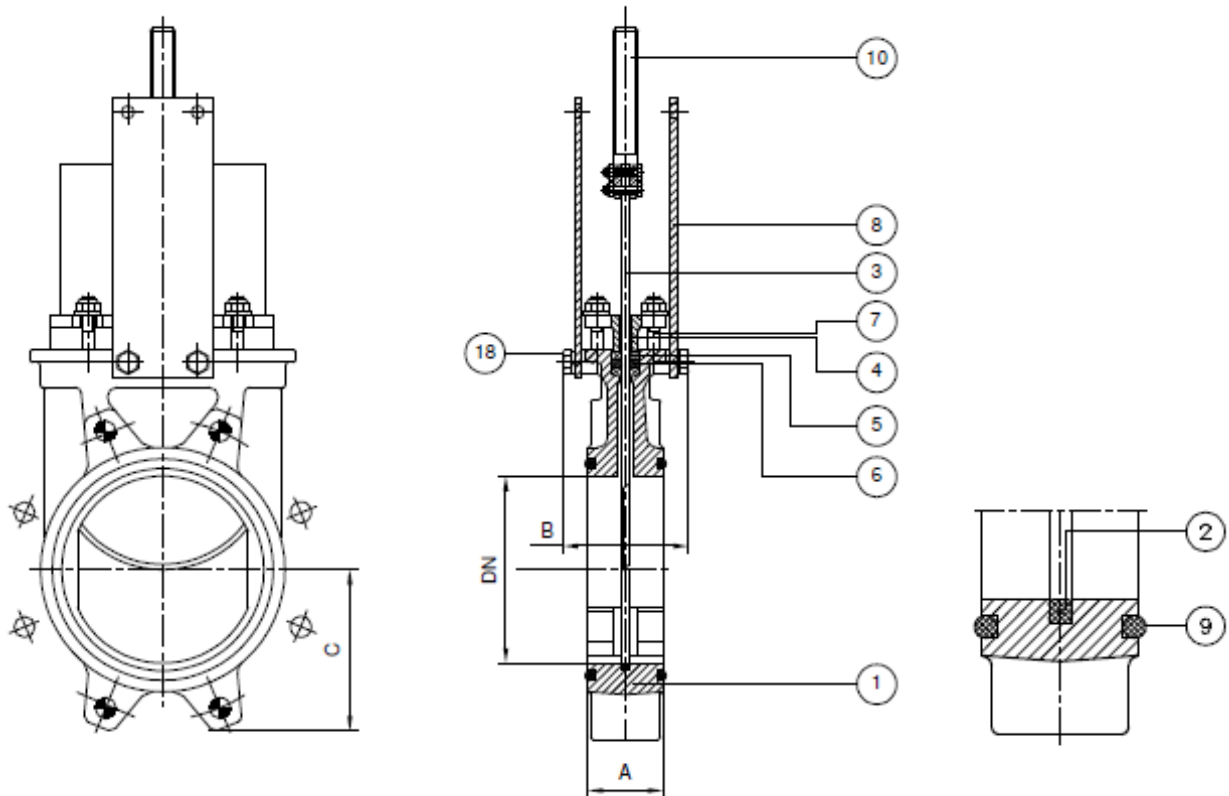
n°	
1	Filtre-régulateur sur l'alimentation d'air comprimé
2	Filtre-régulateur-lubrificateur sur l'alimentation d'air comprimé
3	Electro-distributeur 5/2 monostable 230V CA, 110V CA, 48V CA, 24V CA, 24V CC, 12V CC
4	Frein d'échappement
5	Silencieux d'échappement
6	Echappement rapide
7	Contacts fin de course mécanique Télémécanique XCKM 115
8	Détecteurs de position IFM IFS 2012, racc. M12
9	Détecteurs de position P+F
10	Kit de pilotage simple effet avec réserve d'air

## OPTIONS SUR LES VANNES

n°	
1	Sièges NBR, EPDM, PTFE, FPM, métal-métal
2	Presse-étoupe HT en tresse graphitée
3	Défecteur
4	Etanchéité bi-directionnelle (voir page suivante)

# VANNE A GUILLOTINE S-GATE AVEC ACTIONNEUR PNEUMATIQUE

## VERSION S-178 : étanchéité bi-directionnelle



N°	Item	Version fonte S-178
1	Corps	Fonte EN-GJL 250
2	Siège	NBR
3	Pelle	Inox AISI 304
4	Fouloir de presse-étoupe DN50-200	Aluminium
	Fouloir de presse-étoupe DN250-300	Fonte EN-GJL 250
5	Garniture de presse-étoupe	PTFE
6	O-ring	NBR
7	Tirant	Acier zingué
8	Arcade	Acier carbone revêtu époxy
9	O-ring	NBR

Pression du fluide : PS	DN 50 à 100	10 bar
	DN 125 et 150	8 bar
	DN 200 et 300	7 bar
	DN 350 et 400	4 bar